

edilportale® TOUR 2019

L'edilizia dei prossimi 10 anni



#edilportaletour2019

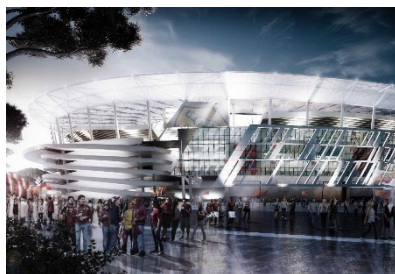
ANCONA, 28 MARZO 2019

IL BIM NELL'AMBITO DEL SAFETY MANAGEMENT

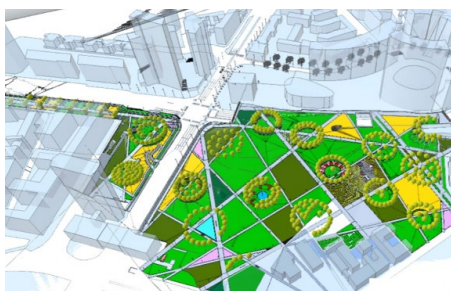


Ing. Giuseppe G. AMARO





STADIO DELLA ROMA A TOR DI VALLE



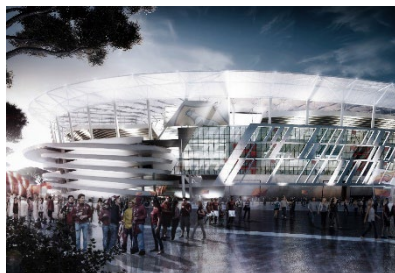
LA BIBLIOTECA DEGLI ALBERI



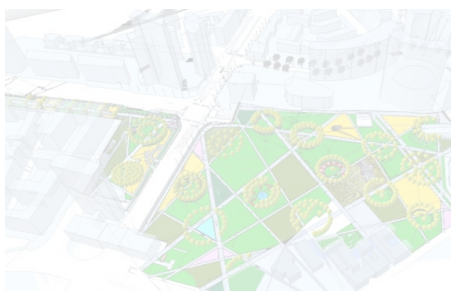
LA STAZIONE DI ROMA TERMINI



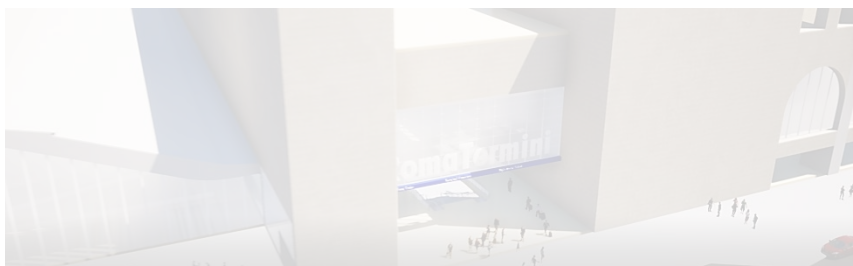
LE MANIFESTAZIONI PUBBLICHE



STADIO DELLA ROMA A TOR DI VALLE



LA BIBLIOTECA DEGLI ALBERI



LA STAZIONE DI ROMA TERMINI



LE MANIFESTAZIONI PUBBLICHE

Fire Engineering/ Site Management/ Safety&Security

Il Progetto Stadio della Roma – Tor di Valle si propone come esempio non solo di rigenerazione urbana “smart”, ma di sostenibilità energetica e ambientale. I criteri ispiratori di sostenibilità ambientale mettono in campo un mix di innovazioni che permetterà al Progetto Stadio della Roma – Tor di Valle di essere una delle best-practice a livello internazionale e un esempio virtuoso.

DESCRIZIONE

- Impostazione di scenari virtuali di simulazione per simulare le procedure di controllo degli accessi e di esodo
- Approccio integrato per la realizzazione del Piano di Manutenzione dell’opera con la possibilità di restituire i dati in modo personalizzato rispetto al soggetto destinatario, quindi con taglio prettamente operativo o con maggiormente gestionale-organizzativo
- Attivazione del “Cantiere Smart”, che sfrutta la realtà aumentata per rendere disponibili in campo le procedure di sicurezza e di lavorazione

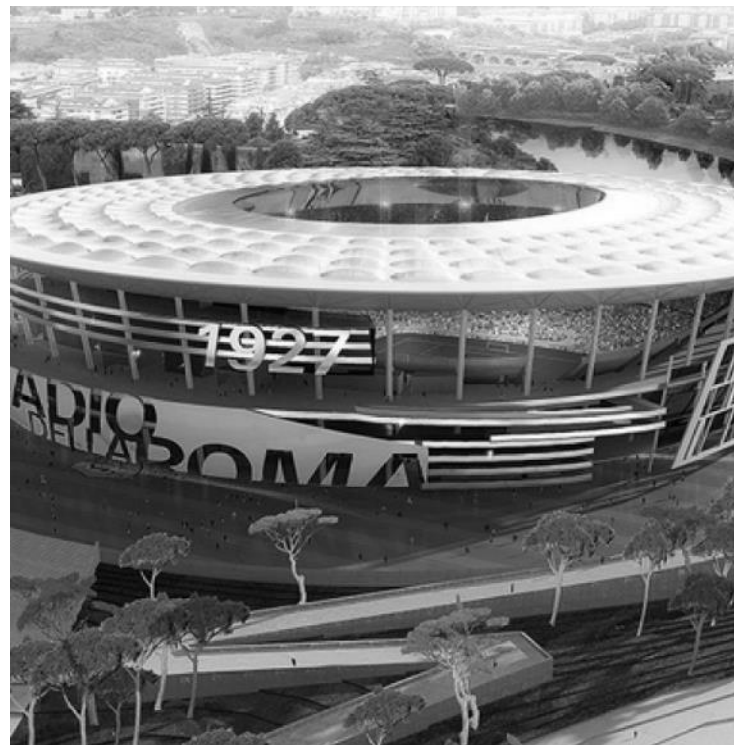
INNOVAZIONI



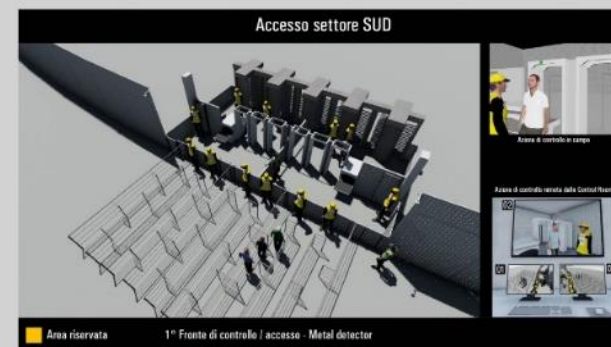
VANTAGGI

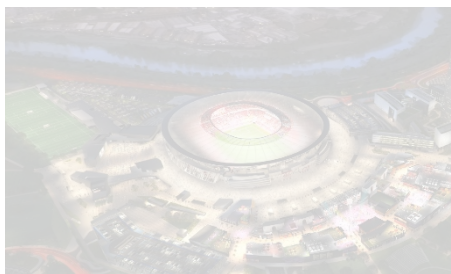
Candidatura in corso

AWARD

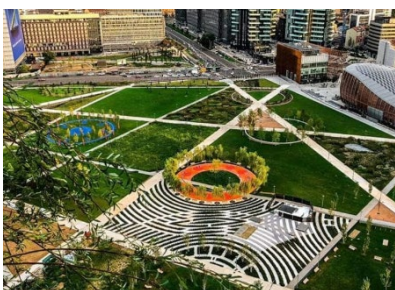
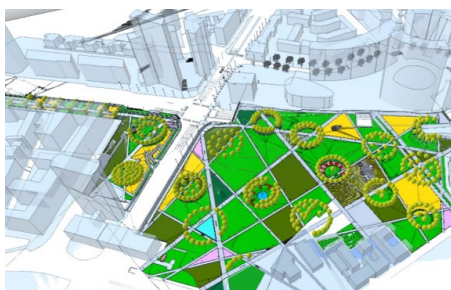


Stadio della Roma a Tor di Valle

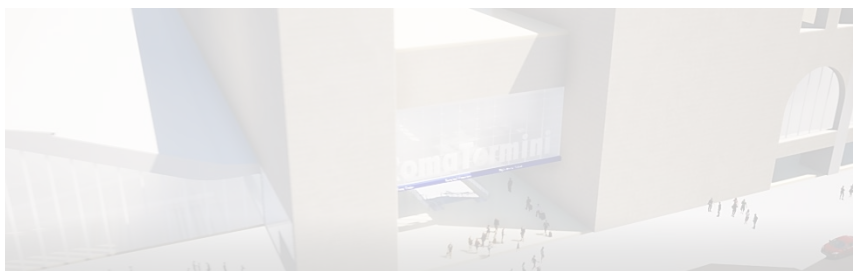




STADIO DELLA ROMA A TOR DI VALLE



LA BIBLIOTECA DEGLI ALBERI



LA STAZIONE DI ROMA TERMINI



LE MANIFESTAZIONI PUBBLICHE

Implementazione sistemi di conoscenza BIM-based

La Biblioteca degli Alberi, progettato da Inside Outside/Petra Blaisse di Amsterdam sarà, una volta ultimata, il terzo parco pubblico più grande del centro di Milano con i suoi 9,5 ettari.

Spazio pubblico che reinterpreta, in chiave moderna, l'idea del giardino romantico, con importanti collezioni di alberi, una vegetazione ricca e variegata, un'ampia gamma di spazi utilizzabili per le più svariate funzioni.

Biblioteca degli Alberi

DESCRIZIONE

- Implementazione base dati conoscitiva basata su metodologia BIM
- Utilizzo di metodologie innovative per il monitoraggio delle fasi di realizzazione del parco urbano e della tendenza evolutiva delle essenze arboree attraverso droni
- Realizzazione ortofoto dell'area
- Progettazione di sistemi integrati per la gestione che sfruttano smart devices per registrare le attività manutentive in campo
- Possibili ulteriori applicazioni di sviluppo in linea con il centro interdipartimentale Pic4Ser del Politecnico di Torino per la programmazione di "rover", una robotica di servizio per la città.

INNOVAZIONI

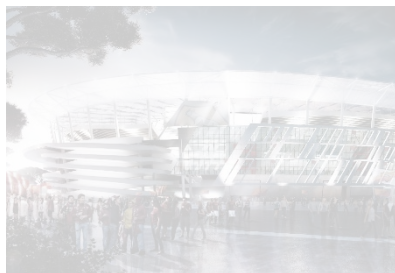
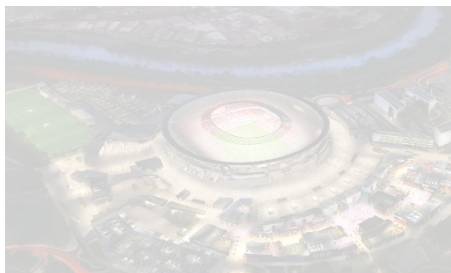


VANTAGGI

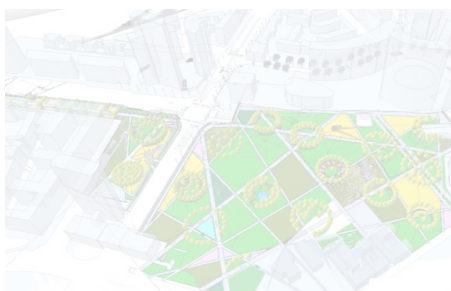


AWARD

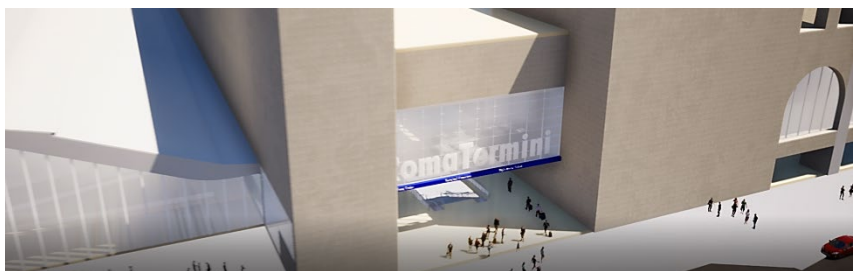




STADIO DELLA ROMA A TOR DI VALLE



LA BIBLIOTECA DEGLI ALBERI



LA STAZIONE DI ROMA TERMINI



LE MANIFESTAZIONI PUBBLICHE

La stazione di Roma Termini

L'impianto originario della stazione, progettato dall'Arch. Salvatore Bianchi ed inaugurato nel 1874, fu oggetto di una completa rivisitazione da parte dell'Arch. Angelo Mazzoni che diede alla stazione l'aspetto ancora oggi visibile.

Si sono susseguiti continui interventi di ristrutturazione e rifunzionalizzazione del complesso di stazione al fine di soddisfare al meglio le mutate esigenze dei viaggiatori, esigenze che sono chiaramente dovute all'incremento dei flussi dei viaggiatori e dei turisti. In tempi più recenti sono inoltre stati realizzati il Forum Termini al piano interrato, costituito da spazi destinati a servizio dei viaggiatori accessibili anche tramite le vie comunicazione con la metropolitana ed in prossimità dei quali sono visibili porzioni delle antiche mura Serviane, la Piastra Servizi, costituita da servizi di ristorazione per i viaggiatori ed accessibile dalla Galleria Gommata, e la Piastra Parcheggio, un parcheggio pubblico di tre piani in grado di accogliere circa 1.500 veicoli attualmente in costruzione al di sopra delle pensiline dei binari.

DESCRIZIONE

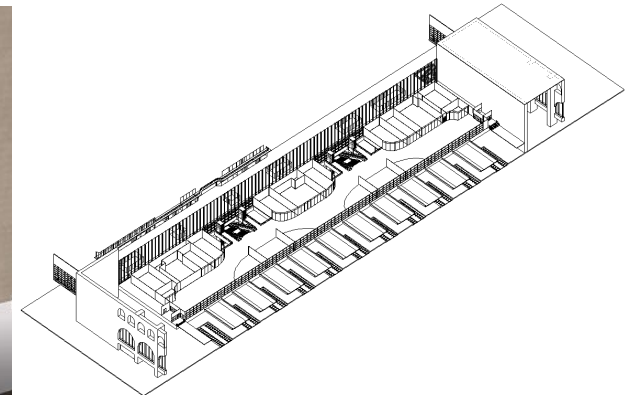
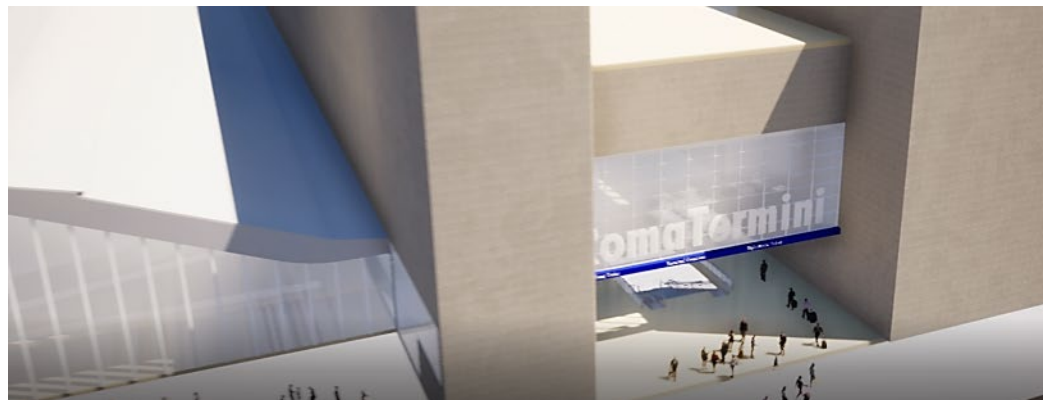
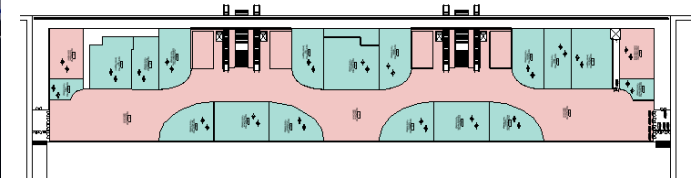
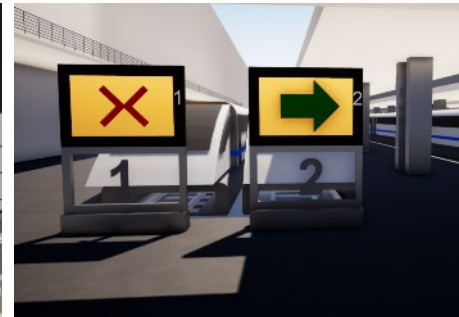
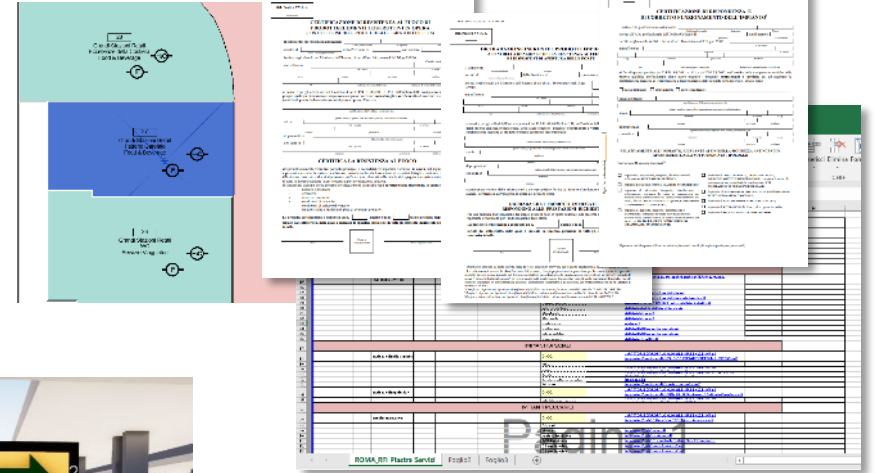
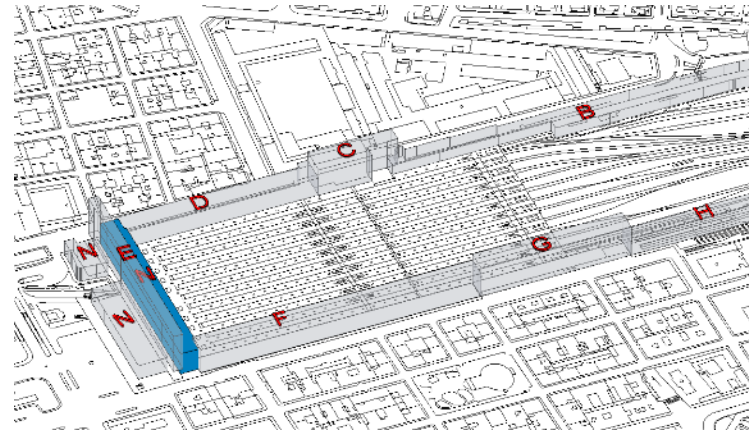
- **Raccogliere**, in maniera ordinata, coordinata, per aspetti e livelli di rappresentabilità lo stato di adeguamento normativo della stazione in relazione al periodo, con il fine di disporre di un database che consente di avere una visione complessiva dal livello di adeguamento unitamente agli interventi necessari per presentare la Segnalazione Certificata di Inizio Attività (SCIA);
- **Monitorare** la gestione degli spazi durante la vita utile degli stessi per poterne valutare i parametri prestazionali necessari al mantenimento dei livelli di sicurezza attesi;
- **Disporre** di uno strumento utile a rendere più familiare lo stato di un'infrastruttura caratterizzata da una popolazione in transito che, in caso di emergenza, non deve risultare distratta dall'insieme di tutte le informazioni già presenti ma indirizzata da utili input che devono essere presenti anche in fase di avvicinamento alla stazione.

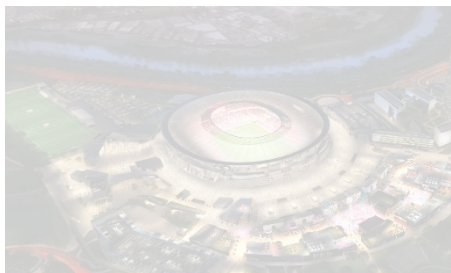
INNOVAZIONI



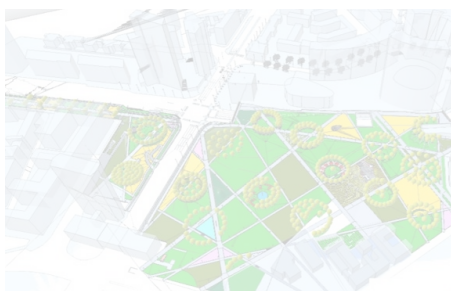
VANTAGGI

AWARD

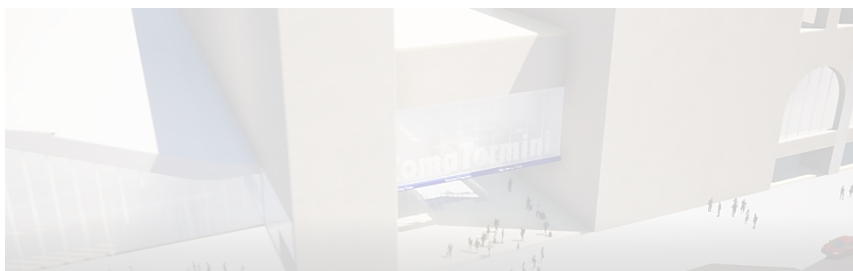




STADIO DELLA ROMA A TOR DI VALLE



LA BIBLIOTECA DEGLI ALBERI



LA STAZIONE DI ROMA TERMINI



LE MANIFESTAZIONI PUBBLICHE

Fire Engineering/ Site Management/ Safety&Security

Il tema della gestione della sicurezza nei luoghi aperti, quali le piazze, si focalizza sulle infrastrutture declinate in rete di servizi pubblici funzionali allo sviluppo urbanistico. Le Amministrazioni vengono periodicamente chiamate a gestire eventi e manifestazioni in contesti urbani non concepiti per le tipologie di utilizzi dei tempi odierni e la cui vocazione originaria non prevede un numero elevato di persone e di attrezzature a libero accesso. Considerato il periodo storico complesso, i rischi da valutare e da gestire, per le persone e per gli spazi, richiedono continui salti di scala, dalla piazza al percorso, da porzioni di città al territorio. Per raggiungere gli obiettivi è necessario Progettare la Sicurezza impostando processi collaborativi, avvalendosi di procedure tecniche e specialistiche, a corredo di strategie di informazione efficaci per concorrere ad un approccio evoluto di ingegneria a supporto del governo della complessità dei siti.

DESCRIZIONE

La metodologia adottata, di condivisione, visualizzazione e monitoraggio, prevede:

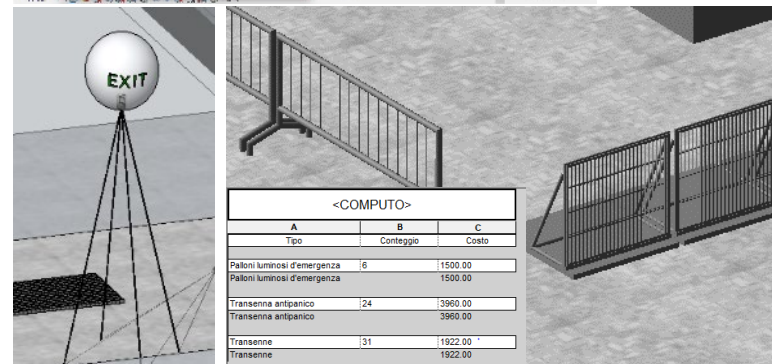
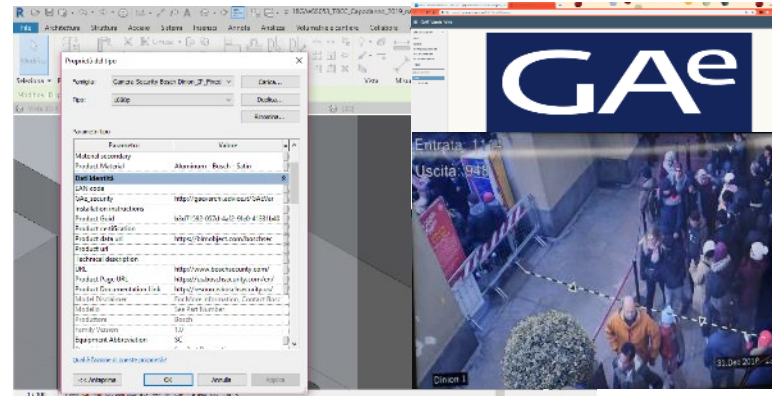
- Analisi evento e area;
- Progettazione strategica;
- Gestione evento e informativa;
- Elaborazione dati. In funzione di tali obiettivi la metodologia BIM viene impiegata in modo trasversale a supporto dell'intero processo.

INNOVAZIONI

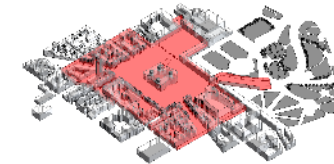
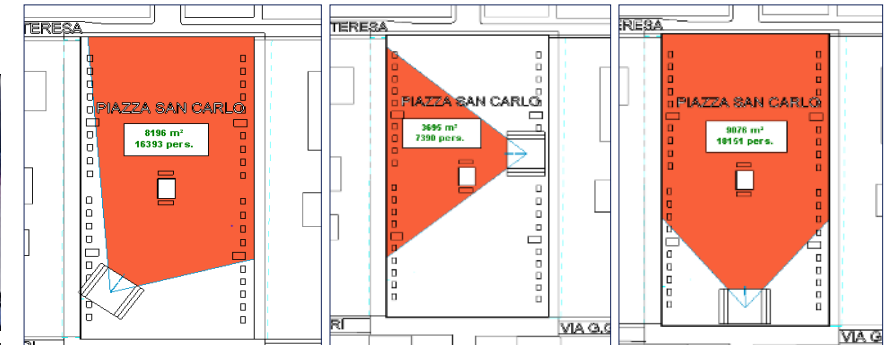


VANTAGGI

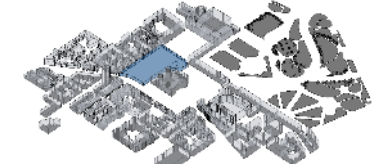
AWARD



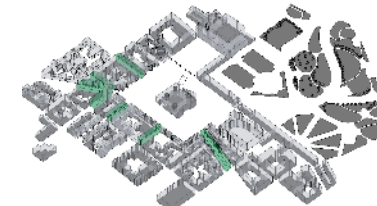
Le manifestazioni pubbliche



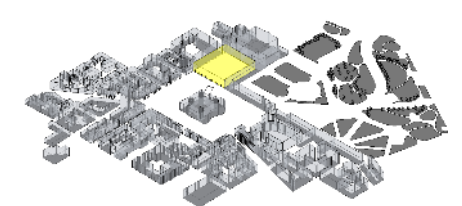
AREA CONTINGENTATA



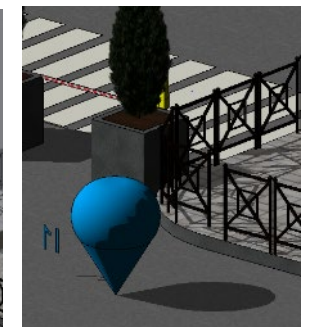
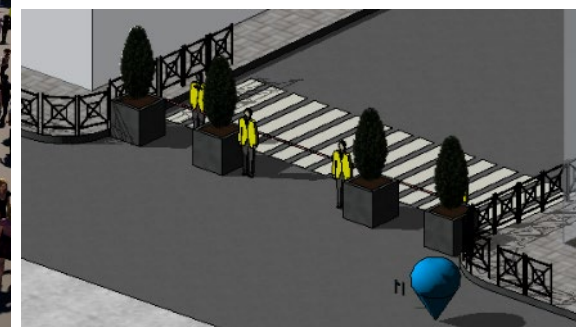
AREA EVENTO



VEDI ALLONTAMENTO



AREE DI DECOMPRESSIONE



edilportale[®]

TOUR 2019

grazie per l'attenzione

